

| | |
|----------------------------------|---|
| Project title: | Appui institutionnel au secteur des Transports |
| Position: | Entretien routier |
| Location: | Guinea (Conakry) |
| Eligible nationalities: | All nationalities |
| Start of project: | Decembre 2014 |
| Assignment duration: | 600 jours de travail |
| Deadline: | 07/11/2014 |
| Objective of the project: | <p><u>Overall objective</u> Les objectifs particuliers du présent contrat sont les suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contribuer à une amélioration durable du niveau de service du réseau routier ; • Promouvoir une réforme de la réglementation et de l'organisation de transports routiers pour garantir au mieux une baisse du prix de la mobilité à un niveau de service constant, avec un effet induit sur les prix à la consommation, particulièrement pour les plus pauvres ; • Intégrer les aspects d'aménagement du territoire et d'urbanisme dans la définition des politiques et la planification des transports en soutenant les programmes d'amélioration de la mobilité urbaine. |
| Qualifications required: | <p><u>Qualifications and skills</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • L'expert proposé doit être un ingénieur diplômé de formation génie civil ayant un niveau universitaire de cycle supérieur. • L'expert proposé doit avoir une excellente connaissance de la langue française et des outils informatiques indispensables pour sa fonction. <p><u>General professional experience</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • L'expert proposé doit disposer d'au moins dix (10) ans d'expérience professionnelle. • L'expérience professionnelle comme chef de mission sera considérée comme un avantage. • L'expérience dans des pays ACP sera considérée comme un avantage. <p><u>Specific professional experience</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • L'expert proposé doit disposer d'au moins cinq (5) ans d'expérience professionnelle dans un ou plusieurs domaines liés à l'entretien routier (programmation, gestion, réalisation et /ou surveillance des travaux, évaluation, contrôle, audit...). • L'expert proposé doit disposer d'au moins une expérience professionnelle d'assistance technique à la définition de politiques et la programmation d'activités d'entretien routier dans un pays ACP. |
| Other information: | <p><i>If you are interested in this position, please send your CV in EU format under the heading "Entretien routier / Guinea".</i></p> <p><i>When sending your application please include an indication of your desired remuneration (day-rate). Please also make sure that you include one or more telephone numbers.</i></p> <p><i>Only selected candidates will be contacted.</i></p> |
| Contact: | hr@ntu.eu |